



Solutia pentru solicitarile cele mai mari Noua **ULTRA dynamic** cu tehnologie AGM

Noua ULTRA *dynamic* cu tehnologie AGM acoperă în toate situațiile de rulare și cel mai mare necesar de energie și garantează totodată o putere de demarare sigură. Pentru aceasta, decisive sunt puterea enormă de energie și rezistența ciclică extremă.

Chiar și în cazul unei reîncărcări insuficiente a bateriei, prin călătoriile scurte sau un consum mare de energie în circulația urbană, stop-and-go, precum și în funcționare staționară, noua ULTRA *dynamic* asigură, în fiecare dintre cazuri, alimentarea bordului cu energie electrică. La momentul actual, ULTRA *dynamic* este cea mai puternică combinație desăvârșită a bateriei demaror cu capacitate mare și alimentare mobilă cu energie, care rămâne la același nivel înalt.

▶ Avantaje dintr-o privire

- **Tehnologie AGM**
Nici o pierdere a materialului activ prin fixarea acidului.
- **Cicluri extreme durabile**
Energie mai mare rezultata
- **Mai multa putere de start la rece**
Electrozi mai inalti, dar fara sa fie nevoie de mai mult electrolit
- **Durata de viata mai lunga**
"Alterare" mai incheata a bateriei datorita tehnologiei AGM
- **Descarcare si fara scurgeri**
Independenta fata de pozitia de instalare si chiar daca se loveste nu e periculos pentru mediul inconjurator.
- **Absolut fara intretinere**
Fara consum de electrolit, recombinarea gazelor totala, perioada de stocare pana la 15 luni.

Program tipuri ULTRA dynamic

	Nr. Articol ETN	Capacitate Ah (20h, 27°C)	Curent de pornire la rece în A EN (-18°C, U10 s/7,5 V)	Dimensiune (În mm L x l x H)	Greutatea (kg)	Tipul bacului	Pol	Pozitia polilor
	570 901 076	70	760	278 x 175 x 190	20,2	B13	1	0
	595 901 085	95	850	353 x 175 x 190	26,0	B13	1	0

03/06

Cu calitate de prima echipare

ULTRA *dynamic* absolut fără întreținere îndeplinește în prima echipare toate cerințele și specificațiile segmentelor de vehicule cu dotări intensive: fie BMW seria 7 Audi A8, Mercedes-Benz S-, E-, SL-Klasse, VW Phaeton, Rolls Royce, Porsche Cayenne sau VW Touareg.

ULTRA *dynamic* se recomandă în special pentru vehiculele cu dotări complete ale clasei de mijloc sau taxiuri, mașini cu echipamente Hi-Fi și curierat auto, unde se cere un consum mare de energie și o durată lungă de viață.

Cele mai mari performante pentru solicitări de putere extreme

Regularizarea electronică în locul securității mecanice crește confortul, plăcerea de a conduce și fiabilitatea mașinilor moderne. În conformitate cu nivelul de echipare crește și consumul de energie. Capacități de până la 4.500 Wati nu mai sunt astăzi rarități.

Microfibra de sticlă și acidul fixat în interior facilitează o utilizare mai bună a volumului celular pentru o putere mai mare de demarare la rece și o rezistență extremă la vibrații, precum și montarea în orice poziție.

Sistemul închis este dotat cu o supapă de siguranță, cu o valvă VRLA, pentru a îndepărta în mod sigur eventualele gaze.

Pentru astfel de solicitări VARTA oferă soluția perfectă: noua ULTRA *dynamic*.

